

Superyates & Marinas

# THE BEST

nº62 - 6€

International edition

With English & Russian Texts - РУССКАЯ ВЕРСИЯ

**A bordo**

Aquila 001

Princess S72

Lagoon 630 MY

Baltic "Win Win"

Especial

Boot Düsseldorf

Novedad 2015

Nueva Ley Marítima



Canarias y aeropuertos: 6,20 €  
Portugal: 5,50 €

Guía completa: La reforma del barco

## YATES A VELA / SAILING YACHTS

Llega a estas páginas un yate fuera de serie que aúna lo mejor de los veleros de regata y de los de crucero. El 108 "WinWin" se entregó en Finlandia a principios del pasado verano y ahora se halla en el Caribe.

*Here is a world top yacht that brings together the best from the regatta sailing vessels and from the cruise ships. The 108 "Win Win" was delivered in Finland at the beginning of last year and at the present moment is in the Caribbean.*

### BALTIC "WIN WIN"



74

## PRESENTAMOS / PRESENTATION

### MANGUSTA 42

86



### SOLARIS 66

90



### JFA LONG ISLAND

88



### X-YACHTS X6

92

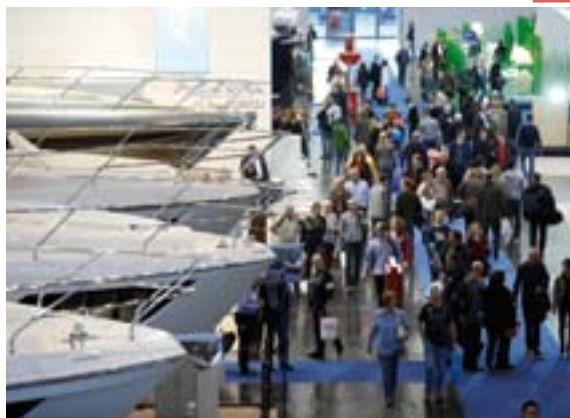


## PUNTO DE ENCUENTRO / MEETING POINT

### BOOT DUSSELDORF

Los aficionados a los yates y a los deportes acuáticos podrán asistir a la primera feria de 2015 en el Boot Düsseldorf. Del 17 al 25 de enero se celebrará este evento internacional dedicado a los yates y a los superyates.

*The yacht and water sport enthusiasts will have the opportunity to attend the first show of 2015 at the Boot Düsseldorf. This international event dedicated to yachts and superyachts will take place from the 17th to the 25th of January.*



12

# THE BEST

Superyates & Marinas

[www.revistathebest.com](http://www.revistathebest.com)

**Director** Enrique Curt Iborra

**Area Manager** Lucía Pombo

**Redactor Jefe** Yves Gerbeau

[thebest@curtediciones.com](mailto:thebest@curtediciones.com)

**Redacción** Yolanda Llinás, R. Masabeu,

Rosalía Montero, Victoria Ruiz,

Siga Curt, Di Monzo, Seiserit

**Colaboradores** F. J. Cascales, Elena Pérez, Julian

Seseña, Valentina Libri, Yamandú R. Caorsi, Adrián Prada

Ruben Ballester

**Corresponsales** En USA: Nicolas Visiers Würth

En Italia: Alex D'Agosta | En Francia: François Richard

[facebook.com/TheBestSuperyates](https://www.facebook.com/TheBestSuperyates)

[twitter.com/RevistaTheBest](https://twitter.com/RevistaTheBest)

TINC

"The Best - Superyates & Marinas" es miembro de "The International Nautical Connection" (TINC), asociación formada por expertos periodistas pertenecientes a reconocidas publicaciones internacionales de países como: España: Rut Solé; Bélgica: Karel Overlaet; Dinamarca y Noruega: Ulf Johnsen; Grecia: Manos Kuoriotis; Croacia: Nenad Junek; Países Bajos: Arne Smit; Alemania: Klaus Schneider, y Francia: Edouard Degrez.

**Diseño y maquetación** Toni Jiménez

**Diseño original** M<sup>o</sup> Pilar Saura

**Publicidad**

Barcelona - [publicidadnautica@curtediciones.com](mailto:publicidadnautica@curtediciones.com)

Tel.: + 34 93 318 01 01 - Fax: + 34 93 318 45 28

Lucía Pombo - [luciapombo@curtediciones.com](mailto:luciapombo@curtediciones.com)

Ester Carrique - [estercarrique@curtediciones.com](mailto:estercarrique@curtediciones.com)

Sandra Fortuny - [sandrafortuny@curtediciones.com](mailto:sandrafortuny@curtediciones.com)

Secretaría comercial - Lola Osuna

[lolaosuna@curtediciones.com](mailto:lolaosuna@curtediciones.com)

Amaya Martín

Tel. 629 957 589 - [comercial@curtediciones.com](mailto:comercial@curtediciones.com)

Pilar de Haya

Tel. 629 957 618 - [comercial@curtediciones.com](mailto:comercial@curtediciones.com)

**Distribución y suscripciones**

Encarna Rubia

Tel.: + 34 93 412 11 77 - Fax: + 34 93 318 35 05

[distribucion@curtediciones.com](mailto:distribucion@curtediciones.com)

**Distribución** España SGEL. Portugal Logista

**Precio** 6 euros. **Canarias y aeropuertos** 6,20 euros

**Suscripción anual** 6 números - 32 euros

Otros países / Other countries - 58 euros

**Fotomecánica** Curt Ediciones

**Impresión** Litografía Rosés

Depósito Legal: B-41312-2004

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.

Revista bimestral. Printed in Spain

**CURT**  
EDICIONES

Consell de Cent, 398 bajos - 08009 Barcelona

Tel.: + 34 93 318 01 01 - Fax: + 34 93 318 45 28

[www.curtediciones.com](http://www.curtediciones.com)

**Presidente Fundador** Enrique Curt

**Consejo Editorial** Enrique Curt Iborra y Laura Curt

**Departamento de Producción** Pilar Pallás

OTRAS PUBLICACIONES DE

**CURT EDICIONES, S.A.**

Skipper | Pesca a Bordo | Regata | Neumáticas | Cronos | The Best Joyas

Cocinas y Baños | Hogares | Piscinas y Jardines | Reformas Cocinas y Baños

Profesional Cocinas y Baños | Equipamiento Hostelería | Gran Hotel

Guía de Proveedores | DVD El cine en casa | Busco Casa

Inmobiliaria Profesional | Aceite Mesa y Cocina | Vinos y Restaurantes

| The Best Zapatos | Salud Total



# BALTIC 108

Esclusivo crucero o regata



# “WIN WIN”

LLEGA A ESTAS PÁGINAS UN YATE FUERA DE SERIE QUE AÚNA LO MEJOR DE LOS VELEROS DE REGATA Y DE LOS DE CRUCERO. EL 108 “WINWIN” SE ENTREGÓ EN FINLANDIA A PRINCIPIOS DEL PASADO VERANO Y AHORA SE HALLA EN EL CARIBE. SUS ELEGANTES LÍNEAS FUERON DIBUJADAS POR JAVIER JAUDENES, Y SE HA CONSTRUIDO PARA NAVEGAR CÓMODAMENTE CON UNA TRIPULACIÓN LIMITADA, O CON UN EQUIPO EXPERIMENTADO CAPAZ DE DISPUTAR LAS REGATAS DE MAXIS MÁS COMPETITIVAS.



Construido con materiales de alta competición como el carbono para obtener un peso mínimo en todo el proyecto, sin dejar de tener todas las comodidades necesarias de a bordo; el casco y la cubierta se laminaron en sándwich de carbono preimpregnado con núcleos CoreCell y Nomex. Esto resulta en una embarcación extremadamente ligera, por sus dimensiones. Además, el Baltic 108 "WinWin" se ha equipado con una quilla retráctil y un sistema de propulsión también retráctil (el RPS), lo que reduce la resistencia de la hélice en búsqueda del máximo rendimiento posible al navegar. Este sistema se utilizó por primera vez en el Baltic 147, el "Visione", logrando que la hélice se optimizara, lo que resulta en un menor consumo de combustible y un motor más silencioso, a la vez que es más eficaz durante las maniobras de marcha atrás.

El elegante roof protege el salón de la cubierta, perfectamente conectado a la bañera a través de un único





La popa abierta del Win Win es claramente regatera. En ella sus dos puestos de gobierno gemelos están acomodados para una maniobra sencilla.

La proa recta responde a un paso de ola muy buscado en este tipo de barcos.

Mobiliario exterior de diseño incluso para el puesto de gobierno.

*The open stern of the Win Win is clearly regatta like. There, two twin helms are arranged for a simple maneuvering.*

*The straight bow allows a wave crossing very appreciated in this kind of boats.*

*Designer exterior furniture even for the helm.*

## EL BALTIC 108 "WINWIN" SE HA EQUIPADO CON UNA QUILLA RETRÁCTIL Y UN SISTEMA DE PROPULSIÓN TAMBIÉN RETRÁCTIL (EL RPS)





Entre la bañera y el comedor se halla un espacio ideal para la entrada de luz.

*There is a space between the cockpit and the dining room that is ideal to let light in.*



nivel y con una mampara de cristal de funcional apertura eléctrica. Este mamparo desaparece discretamente, asegurando una transición ininterrumpida entre interior y exterior. La espaciosa bañera cuenta con un espacio para tomar el sol en cualquiera de ambos lados, y ofrece una excelente zona para maniobras rápidas y eficientes en regata, así como un espacio lo suficientemente grande para disfrutar de comidas al aire libre. La entrada de popa de la tripulación garantiza tranquilidad y privacidad al propietario.

Aislamiento acústico y peso mínimo no suelen ser dos características que se consigan combinar fácilmente, así que para obtener este resultado ha sido necesaria una excelente planificación. El astillero ha utilizado toda su experiencia para cumplir ambos objetivos. Algunos ejemplos de ello son el casco, la cubierta y los mamparos estructurales optimizados para ahorrar peso. El tronco de la quilla se estratificó en el astillero para mantener el peso al mínimo. Se utilizaron paneles en sándwich con núcleo de corcho natural para los paneles, tanto los no estructurales como los interiores para lograr una mejor amortiguación acústica. Los paneles del suelo tienen núcleo de carbono, espuma y goma de corcho, siendo el resultado de la colaboración





El espacio interior se divide entre comedor y salón, con un mobiliario ligero.

Se ha aprovechado el espacio para despacho y mesa de cartas.

Pese a tratarse de un barco regatero, los interiores son de lujo total. Por lo que el crucero a bordo está garantizado en acomodo de confort máximo.

*The interior is divided into a dining room and a saloon with light furniture.*

*This space has been used for an office and a table to play cards.*

*Despite the fact that it is a regatta boat, the interior is totally luxurious, so the maximum comfort is guaranteed when cruising on board.*



## EL INTERIOR MODERNO Y FUNCIONAL HA SIDO DISEÑADO POR MARK TUCKER Y SU EQUIPO DE DESIGN UNLIMITED

entre los ingenieros de Baltic Yachts y la consultoría Van Cappellen. Se ha usado un sistema de modelado de predicción de ruido 3D (SEA) con el fin de centrarse en los puntos calientes y aumentar el aislamiento acústico. Y finalmente, el titanio se ha utilizado en muchos de los accesorios, incluidos tacos y puntales. Las cifras definitivas de la embarcación son un desplazamiento ligero de tan sólo 77,400kg, de los cuales 30,600kg son del lastre. El interior moderno y funcional ha sido diseñado por Mark Tucker y su equipo de Design Unlimited. La sección de proa destaca por una suite principal excepcionalmente generosa que consta de una cabina grande, un cuarto de baño con ducha, y un estudio y un salón de propietarios que se extiende hasta el lado de babor, completándose con un escritorio.

Al otro lado se halla una cabina con literas individuales para los propietarios, a usar cuando sea necesario, lo que demuestra que este yate está pensado para la





navegación seria. El salón central está muy bien proporcionado, gozando de una gran entrada de luz para el área de entretenimiento, sobre todo como resultado del mamparo de cristal retráctil que conduce a la cabina del piloto.

La sección de popa del barco incluye dos cabinas dobles de invitados, cada uno de ellas con baño. Además de una cocina totalmente equipada, comedor para la

tripulación con la estación de navegación, y dos cabinas con literas que ofrecen alojamiento para un máximo de cuatro tripulantes.

Este año, Baltic Yachts entrega dos barcos de nueva construcción, un 108 y un 116. También finalizará el refit del Nariida, un Wally de 105 pies. En la producción de yates, se hallan un 115 y un proyecto de 175 metros, junto con el nuevo proyecto de 130 pies.

Fotos: Jeff Brown. Texto: Seiserit



©Jesús Reneto

## DISEÑO MADE IN SPAIN

Al frente del estudio Surge Projects se halla Javier Jaudenes, un español con un carácter tan internacional que ya se le ha visto en salones tan importantes como Mónaco. Arquitecto naval y marino apasionado, fundó Surge Projects en 2012.

En dicho estudio están especializados en arquitectura naval, predicción de velocidad y computación de dinámica de fluidos, diseño de exteriores e interiores, refits, modelado 3D e ingeniería de producto, gestión de proyectos.

Le preguntamos cuál era su opinión y ésta fue la respuesta: "mi impresión navegando en el Winwin es la de un barco robusto, rápido y seguro con una sensación de confort extraordinaria en su interior. Estoy muy satisfecho del resultado final, donde hemos podido conjugar muchos elementos innovadores de manera eficiente en un diseño elegante y moderno."

# BALTIC 108 “WIN WIN”

An exclusive cruise or regatta type

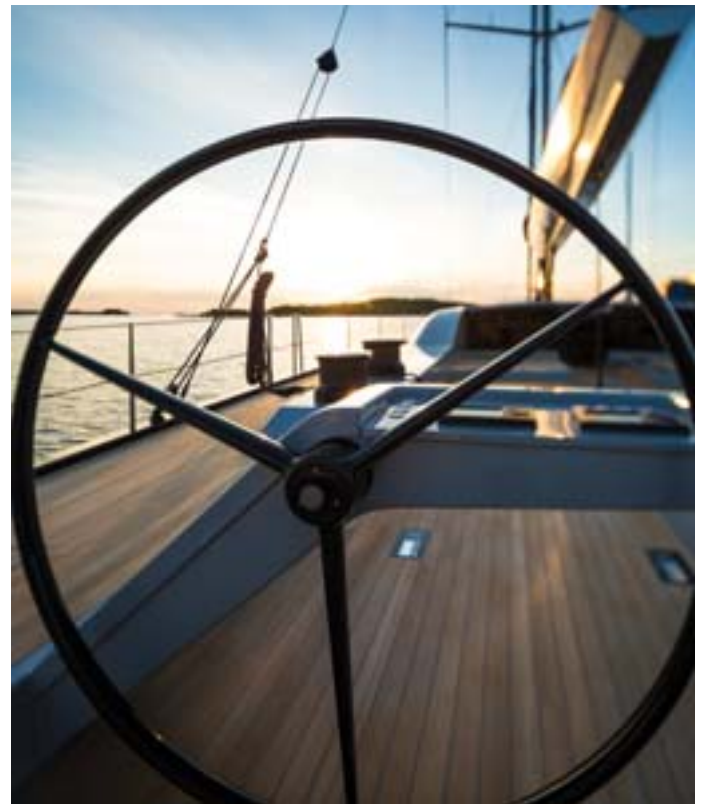
Here is a world top yacht that brings together the best from the regatta sailing vessels and from the cruise ships. The 108 “Win Win” was delivered in Finland at the beginning of last year and at the present moment is in the Caribbean. Its elegant lines were drew by Javier Jaudenes and it has been built to sail comfortably with a limited crew or with an experimeted team capable of fighting for victory on the most competitive maxi regattas.



The vessel is built with materials used in the most demanding competitions like carbon fibers, in order to minimize weight without giving up any of the necessary comfort facilities; the hull and the deck were laminated with layers of preimpregnated carbon with CoreCell and Nomex nuclei. This results in an extremely light vessel for its dimensions. Moreover, The Baltic 108 "Win Win" has been equipped with a retractile keel and an also retractile propulsion system (RPS) that reduces the resistance of the propeller in order to get the maximum possible performance while sailing. This system was used for the first time in the Baltic 147, the "Visione", achieving an optimization of the propeller that resulted in smaller fuel consumption and in a quieter engine that at the same time happens to be more efficient while maneuvering backwards.

The elegant roof protects the deck saloon that is perfectly connected to the cockpit on a sole level through a glass screen with a functional electric opening system. This screen disappears discreetly, ensuring an uninterrupted transition between interior and exterior. The spacious cockpit has areas for sunbathing on both sides and offers an excellent area for fast and efficient maneuvers in regattas, as well as a space that is large enough to enjoy meals outdoors. The stern entrance for the crew guarantees quiet and privacy to the owner.

Acoustic insulation and minimal weight are not two characteristics that can be easily combined. Therefore, an excellent planning has been necessary in order to meet this end. The shipyard has used all its experience to reach both goals. Some examples of this are the hull, the deck and the structural panels optimized to reduce weight. The trunk of the keel was stratified in the shipyard in order to maintain a minimal weight. They used layered panels with a natural cork core for the panels, both the non-structural and the interior ones to achieve a better sound damping. The floor panels' cores are made of carbon, foam and cork rubber as a result of a collaboration between the engineers at Baltic Yachts and the Van Cappellen consultants. A modelling system has been used to make a 3D prediction of noise to be able to focus on the hot spots and strengthen the acoustic insulation there. Finally, titanium has been



**THE BALTIC 108 WIN WIN HAS BEEN EQUIPPED WITH A RETRACTILE KEEL AND AN ALSO RETRACTILE PROPULSION SYSTEM (RPS)**





**THE MODERN AND FUNCTIONAL INTERIOR HAS BEEN DESIGNED BY MARK TUCKER AND HIS TEAM FROM DESIGN UNLIMITED**

used in many accessories including pegs and posts. The definitive figures for this vessel are a light displacement of only 77.400 kg from which 30.600 kg are ballast.

The modern and functional interior has been designed by Mark Tucker and his team from Design Unlimited. The bow section stands out with a main suite exceptionally generous that counts with a large cabin, a toilet with shower and a studio and an owners' saloon that extends to portside and it's completed by an office.

On the other side we find a cabin with three individual bunk beds to be used by the owners if needed, what shows that this is a yacht conceived for serious sailing.

The central saloon is very well proportioned, enjoying a great illumination for the leisure area, mainly due to the central retractile glass panel that leads to the pilot's cabin.

The stern section includes two double cabins for guests, each with a bathroom and also a completely equipped kitchen, dining room for the crew with the navigation station and two cabins with bunk beds that offer accommodation for a maximum of four crew members.

This year, Baltic Yachts delivers two newly-built boats, a 108 and a 116. The refit of the Nariida with 105 feet is also about to finish. In the yacht production line we find a 115 and a 175 meters project together with the new project with 130 feet.

**DESIGN MADE IN SPAIN**

At the forefront the Surge Projects Studio we find Javier Jaudenes, a Spaniard with a character that is so international that he has already been seen in showrooms as important as Monaco. A naval architect and a passionate sailor, he founded Surge Projects in 2012.

This study is specialized in naval architecture, speed prediction and fluid dynamics computation, exterior and interior design, refits, 3D modeling and product engineering and project management.

His opinion of the boat: "my impression sailing the Winwin is a robust, fast and secure yacht with a feeling of extraordinary comfort inside the boat.

I am very pleased with the final result, as we can combine many innovative elements efficiently in an elegant and modern design. "



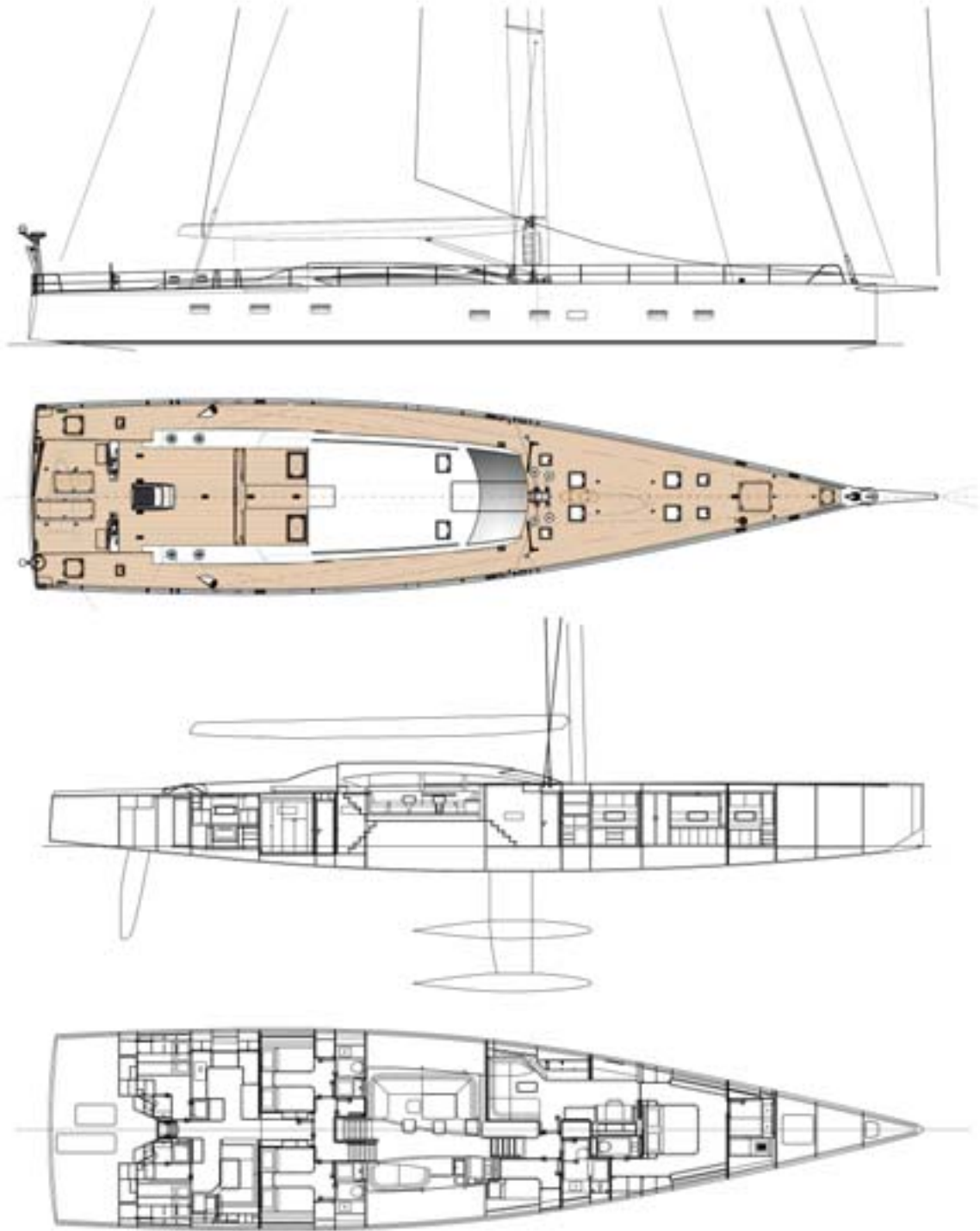


contenidos exclusivos



[www.balticyachts.fi](http://www.balticyachts.fi)

## MODELO BALTIC 108 "WIN WIN" ASTILLERO BALTIC YACHTS



### FICHA TÉCNICA TECHNICAL DATA

Eslora total / *Length Overall*: 33,04 m  
Eslora de flotación / *Waterline length*: 31,2 m  
Manga / *Beam*: 7,63 m  
Calado / *Draft*: 5,50 / 3,50 m  
Desplazamiento en vacío / *Light displacement*: 77.400 kg  
Lastre / *Ballast*: 30.600 kg  
Camarotes / *Cabins*: 6  
Mayor / *Main sail*: 343 m<sup>2</sup>  
Proa / *Head sail*: 273 m<sup>2</sup>

Asimétrico / *Asymetric*: 866 m<sup>2</sup> / 965 m<sup>2</sup>

IM: 45,10 m

J: 12 m

P: 42,54 m

E: 13,38m

Arquitectura Naval / *Naval Architecture*: Javier Jaudenes

Diseño de interiores / *interior design*: Design Unlimited

Gestión de proyectos / *Project Manager*: Garth Brewer, A2B Consultores Marítimos

# РУССКАЯ ВЕРСИЯ

полную ставку на сектор роскоши и эксклюзивности, представляя для этого модель Aquilla, первый экземпляр которой официально был представлен на самых значительных яхтенных салонах осени в Европе.

На самом деле, очень сложно охарактеризовать и кратко описать эту новую яхту Aquilla, ведь верфь предлагает нескончаемый список опций по индивидуализации, единственное, что нельзя изменить — конструкцию корпуса. Что касается возможных опций — их количество бесконечно, что позволяет каждому владельцу исполнить свои самые заветные желания.

На презентации яхты, новый импортер верфи в Испании, фирма Rivera Lifestyle Management, представил новую модель, как еще одно новое предложение своих эксклюзивных услуг для клиентов высокого уровня - alto standing, которым предлагается самое детальное и особое обслуживание.

Сдержанная надводная палуба, нос последнего поколения, с перевернутым профилем в стиле самых эксклюзивных тендеров Lino на рынке, с кормой, в которую встроена большая платформа для купания, спускающаяся почти к воде.

В конструкции этого первого экземпляра новой яхты Aquilla, собранной на верфи и названной 001, использовалась палуба Open, придающая яхте некоторые штрихи классики Ripabout, хотя сразу же здесь мы видим многочисленные модные детали, такие как яркая ретрактильная система разветвления для поддержки якоря, оставляя профиль и всю палубу на носу полностью свободными.

На корме, над большой каютой для моторов, оборудован просторный соларий, с некоторыми округлостями, оставляя по бокам проходы, по которым можно обойти аэродинамическое лобовое стекло. На заднем профиле яхты хранится, также, плотный складывающийся тент, который полностью прячется под крышками с помощью простых действий.

Трюм может похвастаться прекрасным внутренним надводным уровнем и предлагает на корме уютную зону для сидения, где можно установить разборной стол, чтобы создать столовую, а также два шкафчика смешанного назначения для использования по бортам. Эти шкафчики очень легко монтируются.

Два сидения зарезервированы для пилота и его спутника и, под защитой лобового стекла, оборудовано место управления яхтой — простое и практичное, с пространством для электроники и с элегантно отделкой.

С намерением возможности предложения чего то большего, чем просто роскошный tender, новая яхта Aquilla оборудована также, в данной версии, каютой под палубой на носу, в которую можно попасть через просторную дверь. Там мы найдем уютное, хотя и достаточно простое, пространство. Здесь предлагается большая треугольная кровать и зона сидения, где, при желании, можно установить стол и создать столовую.

Кроме кропотливой и внимательной работы с роскошными деталями, руководители итальянской верфи приложили множество усилий, чтобы предложить яхту с прекрасными характеристиками и высокой надежностью, для этого были использованы самые современные технологии дизайна и конструирования, используя, например, ламинирование путем инфузии, комбинируя различные волокна и материалы, такие как карбон и Kevlar, чтобы предложить максимальную структурную жесткость и легкость.

Также предлагаются различные опции по моторам, можно выбрать один или два мотора, всегда встроенные или подвесные, в общей сложностью мощностью от 260 hp до 440 hp, для получения высокой отдачи, при которой яхта может легко преодолеть 40 узлов максимальной скорости.

## Aquila 001

*Общая длина / Length overall: 9,50 m*

*Ширина максимальная / Maximum beam: 2,88 m*

*Количество человек на борту / People on board: 8*

*Мощность/ Power: Desde / From 260 hasta / to 440 hp*

*Верфь / Shipyard: I.C.Yacht (Italia)*

*Импортер: Rivera Lifestyle Management - www.riveralm.com*

## страница 74

## Baltic 108 “Win Win”

### Эксклюзивный круиз или регата

**На этих страницах хотим представить необычную яхту, объединяющую лучшие характеристики регатных и круизных парусников. Модель 108 “WinWin” была вручена своему владельцу в Финляндии в начале прошедшего лета и сейчас находится на Карибах. Элегантные линии яхты спроектировал Javier Jaudenes, и они идеально подходят для удобной навигации с небольшой командой, или же с опытным экипажем, способным наслаждаться самыми конкурентными регатами для больших яхт.**

Сконструированная из таких высоко конкурентных материалов, как карбон, для получения минимального веса всего проекта, яхта не оставила в стороне все удобства на борту; корпус и палуба заламинированы по системе «sandwich» из карбона с внедрением ядер CoreCell и Nomex. Это придает яхте необычайную легкость, несмотря на ее размеры. Кроме того, Baltic 108 “WinWin” оборудована выдвижным килем и также выдвижной системой трансмиссии (RPS), что уменьшает сопротивление винта в поисках максимально возможной отдачи при навигации. Эта система впервые была использована в модели Baltic 147 - “Visione”, достигая оптимизации винта, что обеспечивает меньшее потребление топлива и более тихий мотор, одновременно и эффективный в момент маневров заднего хода.

Элегантный roof защищает салон палубы, прекрасно сообщающийся с трюмом с помощью единого уровня и функциональной стеклянной перегородки с удобным электрическим механизмом открытия. Эта перегородка незаметно исчезает, гарантируя безграничное перемещение внутри и снаружи. Просторный трюм оборудован пространством для принятия солнечных ванн с любой стороны, и предлагает великолепную зону для быстрых и эффективных маневров в регате, а также достаточно большим пространством для наслаждения едой на свежем воздухе. Вход команды с кормы гарантирует покой и приватность владельцу.

Звукоизоляция и минимальный вес — эти две характеристики совсем не легко скомбинировать, так что для получения этого результата было необходимо великолепное планирование. Верфь использовала весь свой опыт для достижения обеих поставленных целей. Некоторые яркие примеры тому — корпус, палуба и оптимизированные структурные перегородки для снижения веса. Ствол киля стратифицирован на верфи для сохранения минимального веса. Были использованы панели «sand-

wich» с начинкой из натуральной пробки для панелей, как в случае не структурных, так и для интерьеров, чтобы добиться лучшей звукоизоляции. Неполные панели заполнены карбоном, пробковой пеной и резиной, полученной в результате сотрудничества инженеров Baltic Yachts и консультационной службы Van Cappelien. Была использована система прогноза моделирования шума 3D (SEA) с целью концентрации на горячих точках и увеличения звукоизоляции. И, в заключение, был использован титан для многих аксессуаров, включая чопы и стойки. Заключительные результаты яхты: легкое водоизмещение всего в 77,400kg, из которых 30,600kg — балласт.

Современный и функциональный интерьер создал дизайнер Mark Tucker и его команда студии Design Unlimited. Зона носа выделяется фантастически просторной основной спальней-сьют, состоящей из непосредственно большой каюты, ванной комнатой с душевой кабиной, кабинетом и салоном-гостиной для владельцев. Этот салон продолжается до правого борта и укомплектован письменным столом.

С другой стороны расположилась каюта с односпальными кроватями для владельцев, чтобы использовать ее в случае необходимости, что еще раз наглядно демонстрирует, что яхта продумана для серьезных плаваний.

Центральный салон прекрасно продуман и оформлен, общая зона прекрасно освещается естественным освещением, благодаря выдвижной стеклянной перегородке, ведущей в кабину пилота.

Зона кормы судна включает две двойные каюты для гостей, каждая каюта оборудована ванной комнатой. Также здесь расположена полностью оборудованная кухня, столовая для команды со станцией навигации, и две каюты с односпальными кроватями, предлагающие размещение для четырех членов команды, как максимум.

В этом году, BalticYachts вручает владельцам две новые сконструированные яхты — модели 108 и 116. Также завершается рефит яхт Nafida, модель Wally длиной в 105 футов. В процессе конструирования - модель 115 и проект яхты длиной в 175 метров, вместе с новым проектом в 130 футов.

### Дизайн Made in Spain

Студией Surge Projects руководит Javier Jaudenes, испанец с таким международным характером, что его работы можно увидеть на таких важных морских салонах, как, например, в Монако. Морской архитектор и страстный любитель моря, он основал Surge Projects в 2012 году.

Данная студия специализируется на морской архитектуре, предсказании скорости и вычислении динамики жидкостей, дизайне экстерьеров и интерьеров, refits, моделировании 3D и инженерии изделий, сопровождении проектов.

### Baltic 108 “Win Win”

*Длина общая / Length Overall: 33,04 m*

*Ватерлиния / Waterline length: 31,2 m*

*Ширина / BEAM: 7,63 m*

*Осадка / Draft: 5,50 / 3,50 m*

*Водоизмещение без груза / Light displacement: 77.400 kg*

*Балласт / Ballast: 30.600 kg*

*Каюты / Cabins: 6*

*IM: 45,10 m*

*J: 12 m*

*P: 42,54 m*

*E: 13,38 m*

*Главный / Main sail: 343 m<sup>2</sup>*

Нос / Head sail: 273 m<sup>2</sup>

Асимметричный / Asymetric: 866 m<sup>2</sup> / 965 m<sup>2</sup>

Морская архитектура / Naval Architecture: Javier Jaudenes

Дизайн интерьеров / Interior design: Design Unlimited

Сопровождение проекта: Garth Brewer, A2B Consultores Marítimos

Верфь / Shipyard: (Fin.) Baltic Yachts – www.balticyachts.fi

Надписи для фотографий:

-открытая корма модели Win Win носит яркий регатный характер. Здесь мы видим два места управления-близнеца, оборудованные для простого управления.

-Прямой нос отвечает поступлению волны, что очень ценится в такого типа яхтах.

-Дизайнерская мебель для экстерьеров, даже для места управления.

-Между трюмом и столовой – идеальное пространство с естественным освещением.

-Внутреннее пространство разделено между столовой и салоном, с легкой мебелью.

-прекрасно использовано пространство для кабинета и стола для карт.

-Несмотря на то, что это регатная яхта, интерьеры здесь – настоящая полная роскошь. Поэтому круизы на борту гарантируют максимальный комфорт.

-Внутри расположено вторичное место управления, отсюда можно контролировать навигацию с мотором.

страница 86

## Представляем

### Mangusta Oceano 42

Ровно год назад публике был представлен этот величественный проект яхты из стали и алюминия длиной в 42 метра. Проект дизайнера Alberto Mancini для новой линейки, рассчитанной на долгое время, только что объявил начало официальной продажи. Поэтому сейчас мы представим вам проект, ставший реальностью – первую яхту Oceano от Mangusta.

Когда Группа решила войти в сегмент рынка, отличный от Open, то сделала это с необходимой и великолепной основой, ведь Mangusta обладает как необходимыми техническими инструментами, так и управлением и организацией. Все изделия фирмы основаны на трех основных китах: дизайн, комфорт и технологии последнего поколения. Эта мегаяхта прекрасна и элегантна, в пропорциях идеально смешиваются заостренные линии и более нежные секции. Солнечное освещение с прекрасной продуманностью попадает на борт и объединяется с новой концепцией, предусматривающей две инновационные зоны: в наружной зоне носа были созданы два различных места для принятия солнечных ванн, погружающиеся в каскадный бассейн с каскадом бесконечного стиля. Иллюминатор на дне бассейна позволяет попадание естественного освещения в каюту владельца. Корма была застеклена усеченными стеклами, предлагающими виды на прекрасно меблированный Beach Club. Когда он открывается, то расстилается над морем, создавая

платформу, на которой стеклянные поверхности превращаются в источник естественного освещения.

Дизайн интерьеров продуман для размещения до 12 гостей и 7 членов экипажа, гарантирую максимальную приватность и свободу движений.

Успех этой продажи зависел как от серьезности и реалистичности семьи, занимающейся конструкцией яхт в течение последних 30 лет, семьи Balducci, так и от способностей коллектива Overmarine Group предвосхитить запросы рынка на качественные изделия, идеально соответствующие желаниям владельца.

#### Корпус/ Hull: Сталь / Steel

Суперструктура / Superstructure: Алюминий / Aluminium

Длина общая / Length Overall: 42,30 m

Ширина / Beam: 8,70 m

Осадка/Draft: 2,40 m

Водоизмещение при полной нагрузке / Displacement at full load: 390 t

Вместимость топлива / Fuel capacity: 62 000 l

Вместимость питьевой воды / Fuel capacity: 12 000 l

Моторы / Engines: 2 \* MTU 12V 2000 M72 @ 2250 rpm

Скорость максимальная / Maximum speed: 15 узлов / knots

Скорость крейсерская / Cruising speed: 11 узлов / knots

Автономность / Range: 4 000 nm / nm

Приглашенные / Guests: 12

Команда / Crew: 7

Дизайн экстерьера и интерьера / Exteriors & Interiors Designer: Alberto Mancini + Overmarine

Верфь / Shipyard: Overmarine (It.)

Импортер / Shipdealer: Michl Marine

www.overmarine.it / www.michlmarine.com

## Представляем

### JFA - Long Island 85

С выпуском этой новой модели французская верфь JFA продолжает позиционироваться в самой высокой части рынка катамарана semi-custom. Владелец получает возможность участвовать в процессе создания яхты, а верфь может предложить столько типов моделей и столько программ навигации, сколько пожелает владелец.

Ответственные за этот проект – архитектор Marc Lombard и непосредственно верфь JFA; эта чудесная команда смогла удивить ярко выраженными наружными линиями и очень светлыми интерьерами. Хочется отметить, что первый заказ уже выполнен, что привело проект, в данный момент, к последней фазе процесса конструирования.

Дизайнерская студия поставила на кон свой 25-летний опыт в круизных яхтах и регатных катамаранах для того, чтобы создать эту новую модель размеров в 85 футов.

По своим размерам и надводному борту, этот катамаран создан для навигации на большие расстояния с наибольшим комфортом. Корпуса и внутренняя часть сделаны из алюминия, а палуба и суперструктура – из композита.

Что касается интерьеров, этот катамаран предлагает инновационное пространство по своему размеру: каюта владельца располагается на основной палубе и обладает прекрасными панорамными видами на носовую часть. Внутренний салон предлагает обзор-вид в 360 градусов и оборудован внутренним капитанским местом и общей зоной с баром.

